

関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事

工事工程表(概略工程表)

- ・この概略工事工程表は、入札参加者の適正かつ迅速に資するための資料であり、契約書第1条に示す設計図書ではない。
- ・概略工事工程表は、請負契約上の拘束力を生じるものではなく、当該工事の競争参加者は施工条件等を十分配慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
- ・この概略工事工程表の内容に関する質問は受け付けない。

令和8年9月

東日本高速道路株式会社
新潟支社 湯沢管理事務所

工事工程表（概略工程表）
工事名）関越自動車道 R8湯沢管内のり面補強工事

工種	単位	数量	令和8年度			令和9年度												令和10年度												備考
			12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月						
余裕期間																											60日間			
準備工	式	1.0																									70日間			
1.東新潟～7																														
水抜きボーリング工																														
水抜きボーリング工	m	1,324.5																												
流末配管工	箇所	35.0																												
立入防止柵工																														
立入防止柵撤去工	m	43.0																												
立入防止柵設置工（再設置）	m	43.0																												
2.東新潟～81																														
切盛土工																														
構造物掘削	m ³	144.5																												
のり面工																														
基礎材 B	m ³	18.4																												
コンクリートシール工	m ²	181.6																												
かご枠工	m	102.0																												
水抜きボーリング工																														
水抜きボーリング工	m	555.0																												
流末配管工	箇所	25.0																												
立入防止柵工																														
立入防止柵撤去工	m	102.0																												
立入防止柵設置工（端部工）	箇所	2.0																												
後片付け	式	1.0																									60日間			

○特記事項

[illegible]

この概略工事工程表は、入札参加者の適正かつ迅速に資するための資料であり、契約書第1条に示す設計図書ではない。

したがって概略工事工程表は、請負契約上の拘束力を生じるものでも、当該工事の競争参加者は施工条件等を十分配慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

また、この概略工事工程表の内容に関する質問は受け付けない。